

**Nomineringen sker i kategorin:**

Insatser som bidragit till smarta lands- och kustbygder (Smart Villages)

**Namn**

Innovativa transportlösningar med utgångspunkt från Røjans station

**Motivering till nomineringen**

Det här projektet i förstudieform utvecklar landsbygden på ett leadermässigt sätt, och har föredömligt med alla tre sektorer, dvs. ideell, privat och offentlig sektor. Det är allmännyttigt och har potentialt stor lokal nytta. Man har även på ett väl motiverat sätt inkluderat forskning i studien vilket går i linje med leaderområdets utvecklingsstrategi och LAG.s önskemål. Projektet är angeläget då det aktivt utforskat om det går att hitta nya lösningar och nya, bättre sätt att samordna transporter. Förstudien har ett modellvärde och kan främja samhällsutvecklingen.

**Konkreta resultat**

Det övergripande målet på sikt är att erbjuda kollektiv trafik till och från arbete, service och rekreation för innevånare och företag i Rätans, Klövsjö och Vemdalens kommundelar. Det omedelbara målet med projektet var att genomföra en förstudie som visar vilka möjligheter som finns att etablera en utvecklad kollektivtrafik. Förstudien har redovisats i rapporten "Innovativa transportlösningar med utgångspunkt från Røjans station". Resultatet visar att det finns transportlösningar som påtagligt kan förbättra kollektivtrafiken i bygden. En introduktion av den attraktivaste transportlösningen har också kostnadsberäknats. Detta resultat kommer att ligga till grund för Byalagets fortsatta agerande, i samverkan med relevanta intressenter som kommuner och näring, när projektet nu slutredovisats.

**Bakgrund och målgrupp**

Rätansbygden ligger i direkt anslutning till Sveriges tredje största skidområde - Klövsjö/Vemdalen. Ett område med stora utvecklingsplaner, med allt vad det kommer innebära av synergieffekter för omkringliggande bygder. Røjans station är upprustad i och med att en ny perrong byggts för att tillmötesgå de krav som ställs i och med de dagliga tågturerna till/ från bl.a. Stockholm. Vid stationen i Røjän möter bussar upp för vidaretransport av resenärerna till destinationens flesta anläggningar. Det lilla stationssamhället är med andra ord numera angöringspunkten för tågresenärer till destination Vemdalen. Detta turistiska transportsystem bör kunna utvecklas vidare för att tjäna även andra lokala transportbehov i form av arbetsresor, serviceresor och rekreationsresor i denna utpräglade glesbygd. Målgrupp: : Innevånare, besökare och företag i Rätans kommundel i Bergs kommun och delar av Härjedalens kommun (Vemdalsområdet).

**Geografisk täckning**

Bergs Kommun, Jämtlands län

**Tidsperiod**

2017/11/16 - 2019/02/20

**Från vilken fond kom EU-finansieringen?**

Landsbygdsprogrammet

**Vilken myndighet/leadergrupp beviljade projektet?**

Leader SJö, Skog & Fjäll.

### **Koppling till programmålen**

Programmål b) och c) inom Landsbygdsprogrammet: Erfarenheter från projektet visar att: Långsiktig hållbara transporter i glesbygd är en fråga som kräver engagemang från många olika parter i samhället - parter som är beredda att samverka. I exemplet med innovativa transporter med utgångspunkt från Røjans station är det inte bara en "teknisk" fråga om att kombinera olika transportslag utan också en fråga om att hitta samverkansformer (synergier) mellan olika trafik huvudmän, Det gäller t. ex. för att kunna åstadkomma samverkan mellan sjuktransporter, färdtjänst, skolskjutsar m.fl. transportbehov. Där har det bl.a. visat sig vara nödvändigt med regeländringar för att få önskvärda resultat. Samtidigt ska sägas att transporter i sig och inte minst i kombination med klimatet och miljön, bl. a i glesbygd, är frågor med stor aktualitet varför projektet rönt stort gensvar från berörda parter/intressenter. Ett bättre kollektivtrafiksystem som bidrar till möjligheterna att leva och verka i bygden kan också bidra till ett transportsystem som är klimat- och miljövänligt. På sikt, när förstudien omsatts i praktiken, ska: - Ett (1) nytt energieffektivare transportsystem etablerats. - Investeringar för förnybar energi till de fordon som nyttjas för kollektivtrafik på väg (t.ex. solceller) har initierats. - 1-2 nyskapade arbetstillfällen finns. - Samtliga innevånare i projektområdet, nyanlända samt ett inte obetydligt antal besökare får tillgång till förbättrad service. På längre sikt, efter tre år, ska verksamheten ingå i trafikansvarigas ordinarie verksamhet.

### **Kontaktperson för nominerat förslag**

Olle Lundgren, 070-5973073, [olle.lundgren@comhem.se](mailto:olle.lundgren@comhem.se)

### **Ditt namn och myndighet/organisation**

1. Catarina Nordin Thorpe, verksamhetsledare, [catarina@sjoskogfjall.se](mailto:catarina@sjoskogfjall.se), 0705 85 76 10.
2. Ellen Hoas Ströman, handläggare Leader SJö, Skog & Fjäll, [ellen@sjoskogfjall.se](mailto:ellen@sjoskogfjall.se), 0703685641.

### **Din e-postadress**

1. [catarina@sjoskogfjall.se](mailto:catarina@sjoskogfjall.se)
2. [ellen@sjoskogfjall.se](mailto:ellen@sjoskogfjall.se)